

**ANNEXES INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES
DERIVEURS 2021-2024**

**REGATE ESPOIRS JERAR N°1
SNO - GRADE 5 B
Port Breton
SPORT NAUTIQUE DE L'OUEST
SAMEDI 8 AVRIL 2023**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est au club house ; ils seront également mis en ligne à l'adresse <https://www.snonantes.fr/event-details/regate-espoirs-jerar-n-1-ind-ilca-4-6-7-420-grade-5b>.

3.2 Le PC course est situé au club house téléphone 02 40 50 81 51 email : Info@snonantes.fr.

4. CODE DE CONDUITE

4.2 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant la terrasse du club.

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses :

Date	Classe
08 Avril 2023	Toutes les classes

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est 14hr00.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Classe	Pavillon de classe
ILCA 4	
ILCA 6	
ILCA 7	
420	
IND	

9. LES PARCOURS

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont :

Parcours	Signal du parcours
Banane	Sans signal
Intérieur (flamme numérique 1)	
Extérieur (Flamme numérique n°2)	

10. MARQUES

10.1

Départ	Parcours	Arrivée
Bouée crayon blanche	Bouée cylindrique jaunes	Bouée rouge avec pavillon bleu sur hampe

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre *le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrême tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrême bâbord.*
- 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité et le côté parcours de la marque d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 n'est pas modifiée (**2 tours**).
- 15.2 L'annexe P s'applique :
- 15.2.1 Pour toutes les classes, la RCV P2.1 n'est pas modifiée (**2 tours**).

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er} (intérieure ou groupes temps compensé)
Toutes les Classes	20 Minutes	30 Minutes	30 Minutes

- 16.2 Les bateaux ne finissant pas **15 minutes** après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **30 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au bureau du club house.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 10 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au 1^{er} étage de l'accueil. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENT

- 18.1 **1** course doit être validé pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de trois courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand quatre courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- 18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.
- 18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FFVoile seront affichés au tableau officiel d'information à 12hr00, et au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels.

26. PRIX

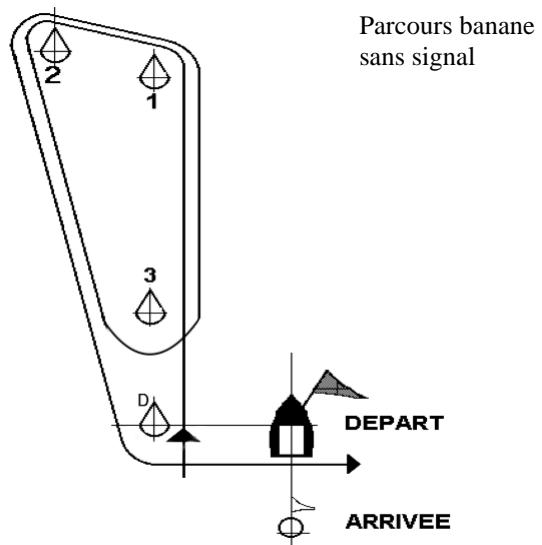
Des prix seront distribués à la discréction de l'AO

Arbitres désignés :

Président du comité de course : **Nicolas MONSTERLEET**

Président du jury : **Hervé LE GAC**

ANNEXE PARCOURS



Vent
↓

Parcours intérieur
Flamme numérique 1

Vent
↓

Parcours extérieur
Flamme numérique 2

